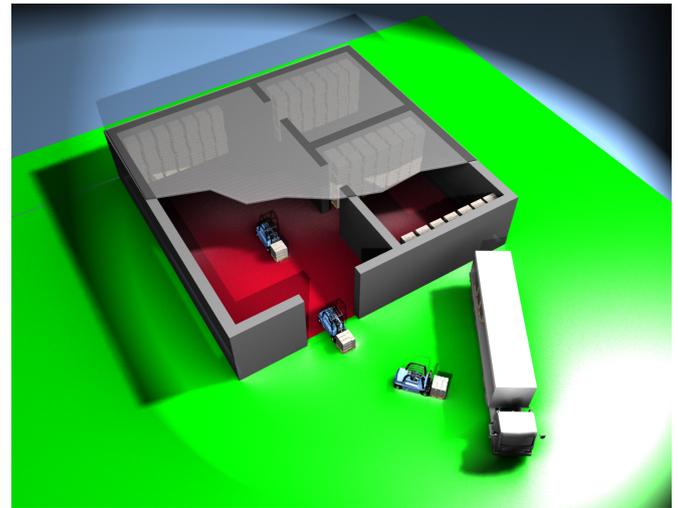


# InDoor-/OutDoor-Geschwindigkeitsregler IOG-207

- **Sensorgesteuerte InDoor-/OutDoor-Erkennung**
- **Manipulationssicher und selbstüberwacht**
- **Reduzierte Geschwindigkeit im InDoorbereich**
- **Maximale Geschwindigkeit im OutDoorbereich**
- **Detektion von 1 m bis 20 m Reichweite**
- **Einfache Montage**
- **Lernfähig durch intelligentes Teach-in**



## Die Funktion

Mit dem IOG-207 am Fahrzeug wird die Geschwindigkeit bei der Einfahrt in den **InDoor-Bereich automatisch begrenzt** – und bei der Ausfahrt aus dem Gebäude wieder freigeschaltet. Er unterstützt somit die organisatorische Regelung auf technische Art.

## Der Sensor

Der IOG-207 ist ein optischer Sensor. Basierend auf IR-Technik.

Der Sensor sendet codiertes IR-Licht über leistungsstarke Sendedioden aus und empfängt dieses codierte Licht über die integrierte Linse. Die Signalauswertung im Inneren des Sensors ergibt somit die Detektion eines Objektes (der Hallendecke) über dem Sensor. Der IOG-207 ist dabei weitgehend unempfindlich z.B. selbst gegenüber Sonneneinstrahlung.

Für die Einleitung der Geschwindigkeitsbegrenzung steht über den Standardschnittstellenstecker ein potentialfreier Kontakt (Relaiskontakt) zur Verfügung.

Der IOG-207 kann einfach und bequem an kunden- bzw. situationsspezifische Gegebenheiten angepasst werden. Durch integrierte Potentiometer kann die Ein- und Ausschaltzeit angepasst werden. So können im Freien über den Fahrweg reichende Baumkronen oder

Rohrleitungen, die eine Geschwindigkeitsreduzierung einleiten würden, ausgeblendet und vermieden werden. Die zu detektierenden Hallendecken werden bei Inbetriebnahme durch ein intelligentes Teach-in Verfahren eingelesen. Der IOG-207 ermittelt dabei die durchschnittliche Reflektivität und Deckenstruktur und stellt sich selbständig darauf ein.

## Die Montage

Durch die kleine und kompakte Bauform und ein 2,5 m langes Anschlusskabel ist der InDoor-/OutDoor-Geschwindigkeitsregler IOG-207 schnell und einfach an jedem Fahrzeug zu installieren.

## Die Vorteile

- Reduzierte Unfallgefahr
- Weniger Sachschäden
- Optimale und zugleich sichere Nutzung der Fahrzeug-Leistungsdaten
- Keine Ausstattung der Durchfahrtsbereiche erforderlich

Der IOG-207 erkennt auch Nebel, Schnee und Regen und reagiert mit einer Geschwindigkeitsreduzierung auch im Freien. Er sorgt damit für sichere Fahrt im InDoor- und OutDoor-Bereich – **manipulationssicher**.

