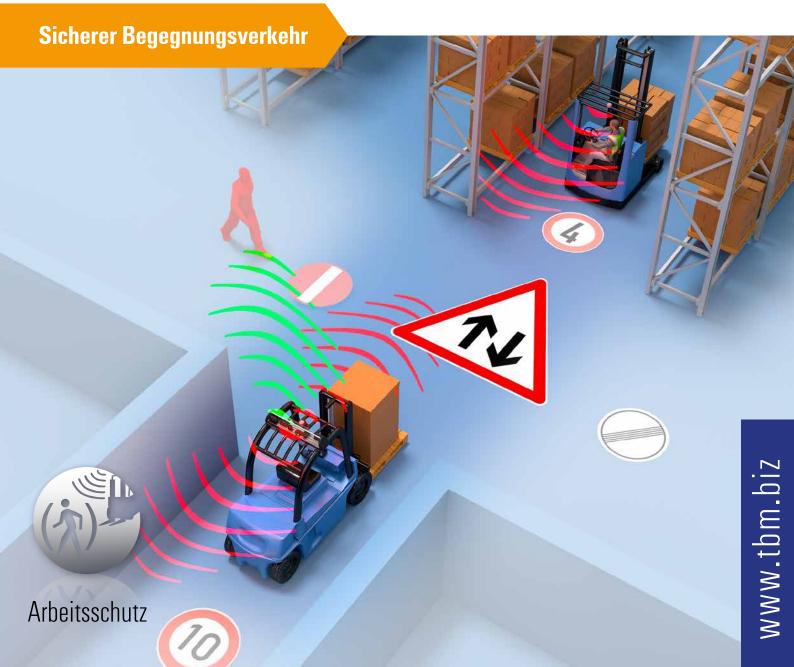


# **NoColl-Kollisionsschutz**

NoColl Dome V3

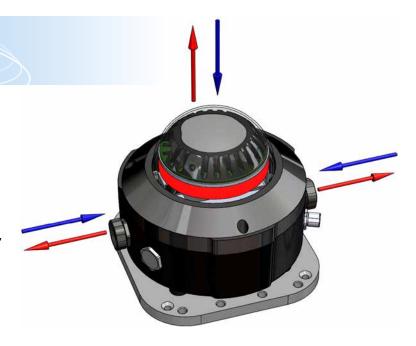


### **NoColl Dome V3**

Der NoColl Dome V3 ist die innovative Weiterentwicklung der NoColl-Technik, die seit 15 Jahren für Sicherheit in der Intralogistik sorgt.

In ihm steckt die Technik für die Logistik 4.0. Leistungsstark, flexibel und kompakt. Er ist das FahrerAssistenzSystem für logistische Sicherheit nach ASR 1.8.

Nicht nur für Neu- sondern auch für Bestandsfahrzeuge aller Hersteller.



#### **High Performance in 3 Dimensionen**

Im Dome V3 sind drei vollwertige NoColl-Sensoren integriert. Er kommuniziert **vertikal** mit den NoColl-Sensoren am Verkehrsweg und an Gefahrstellen **+ horizontal** mit anderen Fahrzeugen auf dem Verkehrsweg.

Die Kommunikation basiert auf codierter IR-Technik und umfasst 256 Codes. Er ersetzt einen voll ausgestatteten FAS-Spoiler und erfüllt komplexe Funktionen.

### **Einsatzbereich**

#### Begegnungsverkehr auf Verkehrswegen

Geschwindigkeitsreduzierung nur während der kurzen Zeit der Begegnung sorgt für die geforderte Sicherheit.

#### Wahlweise

- nur im Breitgang oder
- auf allen Verkehrswegen.

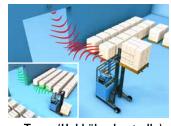
Dadurch großer Sicherheitsgewinn bei kaum feststellbarem Zeitverlust. Durch fahrtrichtungsabhängige Intelligenz werden nachfolgende Fahrzeuge nicht beeinträchtigt.

### + Zonen- und bereichsbezogene Sicherheit

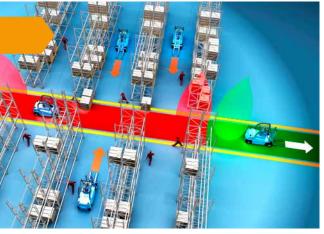
Der Dome V3 erfüllt natürlich alle zonen- und bereichsbezogenen Geschwindigkeitsreduzierungen wie z. B.



bei Durchfahrten



an Toren (Hubhöhenkontrolle)



zonenbezogene Geschwindigkeit auf Verkehrswegen



### **Eigenschaften und Vorteile**



#### High-Tech auf kleinstem Raum

Voll digitalisierte Technik auf 100 cm<sup>2</sup> High-Speed-Datenauswertung in 16-Bit-Technik

Spart Platz bei jedem Fahrzeug



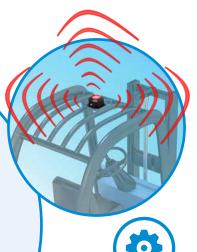
#### Intelligente Elektronik – für mehr Sicherheit und Komfort

Das integrierte Softwarepaket enthält zahlreiche Funktionen.

Durch modulares Softwaredesign einfach und kundenspezifisch erweiterbar. Flexibel einsetzbar durch simultane Kommandoauswertung und Priorisierung.

Leistungsstark und effizient.

Integrierte Erfahrung aus 15 Jahren



### Einfache Montage – für alle Fahrzeuge

Praktische Montage durch kompakte Bauform. Per IR-Fernbedienung schnell und einfach konfigurierbar.

Schnelle Montage und Inbetriebnahme



### **Einstellbare Reichweite**

Unterschiedliches Bremsverhalten unterschiedlicher Fahrzeuge kann ausgeglichen werden. Dadurch besonders flexibler Einsatz möglich.

Hoher Komfort durch einstellbare Parameter

Selbstüberwacht und optional netzwerkfähig – für eine Logistik 4.0

Drei High Performance Mikrocontroller überwachen den High-Speed-Datenaustausch. Redundante Auswertung. Diagnose- und Funktionsanzeige über auffälligen Leuchtring.

**Zukunftsorientiert und sicher** 



#### **Praktische Schutzhaube**

Ein Schutzkorb aus 3 mm starkem Stahlblech schützt den Dome V3 vor Beschädigungen, z.B. bei Durchfahrten mit Lamellen-Vorhängen – ohne die Sendeleistung zu beeinträchtigen. Dadurch auch unter besonders rauen Lagerbedingungen einsetzbar.

### Der Dome für alle Fälle: klein – kompakt – multifunktional



### Technische Daten

NoColl Dome V3	
Betriebsspannung:	24 VDC ± 10%
Betriebsstrom:	max. 0,2 A
Heizung:	10 W temperaturgeregelt, Bereich einstellbar; tiefkühltauglich
Betriebstemperatur:	-40°C +65°C
Trägermedium:	Infrarotlicht moduliert
Ausbreitung:	X und Z-Achse
Wellenlänge:	880 nm, PCM
Reichweite (Indoor):	6-15 m einstellbar
Abstrahlwinkel Z-Achse:	$\pm 22^{\circ}/\pm 45^{\circ}$ einstellbar
Abstrahlwinkel X-Achse:	± 22°
Eingänge:	4 Eingänge 10-28 VDC
Ausgänge:	4 Ausgänge 24 VDC / 100 mA
Schaltausgänge:	potentialfrei 2 Relais-Schaltausgänge: 48 VDC / max. 0,5 A
Schutzart:	IP 66
MTTFd:	15 Jahre (Grundlage der Berechnungen ist die SN29500 Teil 1-15. Die Berechnung erfolgte nach ISO 13849, Anhang D.)
Gehäuse:	Aluminium, schwarz (RAL 9011), Klarsichtkuppel aus PC
Abmessungen:	(Ø x H) 154 x 128 mm
Montageart:	Schraubmontage
Gewicht:	0,9 kg

## tbm-Auszeichnungen

















#### tbm hightech control GmbH



